

Wider den Fahrermangel

50 Palettenstellplätze durch intelligente Konstruktion



Der Fahrermangel ist neben dem Anspruch auf nachhaltigen Transporten die größte Herausforderung für Logistiker. In Zusammenarbeit mit einem Kunden hat die TBV Kühlfahrzeuge GmbH daher ein Fahrzeug entwickelt, das für Kunden mit großem Transportvolumen im Punkt-zu-Punkt-Verkehr Lösungen anbietet. Der konstruierte Lang-LKW, der sich einfach in bestehende Trailer-Fuhrparke integrieren lässt. Er ist für Aufbauten aller Art einsetzbar.

Kernstück der Konstruktion ist ein sogenannter Link-Trailer. Ein Link-Trailer ist ein Sattelaufleger mit verschiebbarem Achsboogie, an den ein zweiter Standard-Sattelaufleger gekoppelt werden kann. Durch diese Kombination entsteht ein Lang-Lkw der Klasse 4 mit einer zulässigen Länge von 25,25 m. Die Kraft zum Ein- und Ausschleichen wird von der Zugmaschine bereitge-

stellt, sodass der Linktrailer keinen eigenen Antrieb benötigt.

Der Link-Trailer selbst weist eine Ladekapazität von mindestens 17 Palettenstellplätzen aus, so dass mit dem angehängten Auflieger bis zu 50 Paletten transportiert werden können.

Über das erhöhte Transportvolumen hinaus bietet der Link-Trailer mit verschiebbarem Achsboogie weitere Vorteile gegenüber anderen Lang-LKW:

- Durch lenkbare Achsen kann er ohne angehängten Sattelaufleger gut im Stadtverkehr auf der letzten Meile eingesetzt werden.
- Ein vorhandener Sattelaufleger kann durch den Link-Trailer zu einem Lang-LKW erweitert werden.

- Drei Transportkombinationen sind möglich. Dadurch erhöhen sich die Einsatzflexibilität als auch die möglichen Einsatzbereiche.
- Bei einer durchschnittlichen Nutzung des Link Trailers von mindestens 100.000 km im Lang LKW lassen sich pro Jahr und pro Link Trailer mehr als **76 to CO²** einsparen.

x Kontakt /Info

TBV Kühlfahrzeuge GmbH
Im Lossenfeld 13
77731 Willstätt-Sand

Tel.: 07852 91790
info@tbv-kuehlfahrzeuge.de
www.tbv-kuehlfahrzeuge.de

